

ΟΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΑΓΑΘΟ

Η ΣΥΝΟΜΩΣΙΑ

Στην εποχή του Δ.Ν.Τ. νιώθουμε στο πετσί μας την επίθεση που εξαπολύουν κράτος, κεφάλαιο, Ε.Ε. και Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα με στόχο την οικονομική και κοινωνική εξόντωσή μας. Ενώ εμείς φτωχαίνουμε, αυτοί πλουτίζουν. Άμεσα, καταργώντας συλλογικές συμβάσεις, κάνοντας μαζικές απολύσεις, μειώνοντας μισθούς, συντάξεις, δώρα και επιδόματα, αυξάνοντας παράλληλα τον ΦΠΑ ενώ νέα σκληρά μέτρα βρίσκονται προ των πυλών. Πλουτίζουν όμως και έμμεσα με τη διάλυση κοινωνικών υπηρεσιών και αγαθών όπως είναι η υγεία, η παιδεία, η ασφάλιση και οι μεταφορές. Ενώ τα κοινωνικά αγαθά είναι αναγκαία για όλους και τα πληρώνουμε για την κάλυψη των αναγκών μας, τα κατέχουν και τα διαχειρίζονται οι λίγοι σε βάρος μας.

ΤΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΑΓΑΘΑ

Τα κοινωνικά αγαθά είναι για να διασφαλίζουν την καλύτερη ποιότητα ζωής μας και δεν πρέπει να ελέγχονται από κράτος και κεφάλαιο, ούτε να αντιμετωπίζονται σαν εμπόρευμα. Πρέπει να ελέγχονται και να διαχειρίζονται από τους ίδιους τους εργαζομένους και τους χρήστες αυτών και όχι από ανθρώπους που δεν έχουν μπει ποτέ σε λεωφορείο, «δημόσιο» νοσοκομείο - σχολείο κτλ.

Η ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ Μ.Μ.Μ.

Οι υπηρεσίες που παρέχονται από τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς χαρακτηρίζονται από αναμονή στις στάσεις, τλαιπωρία, στριμωξίδι και κεφαλοκυνηγούς ελεγκτές. Η λογική του κέρδους, η διάλυση των εργασιακών σχέσεων, η συνδικαλιστική γραφειοκρατία χωρίς αναφορά και σύνδεση με την κοινωνία, η αδράνεια των εργαζομένων αλλά και η δική μας απάθεια οδήγησαν στη σημερινή κατάσταση.

Η ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ Μ.Μ.Μ.

Τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς από τον Γενάρη ιδιωτικοποιούνται. Μετά το φαγοπότι, θα προχωρήσουν σε απολύσεις, περικοπές μισθών, εξοντωτικά ωράρια, ακόμα χειρότερη συντήρηση των οχημάτων, κατάργηση διασύνδεσης

& ΟΧΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑ

με απομακρυσμένες περιοχές, αύξηση του εισιτηρίου, κατάργηση μειωμένου εισιτηρίου σε συνταξιούχους, πολύτεκνους, μαθητές, φοιτητές κτλ, μείωση της συχνότητας των δρομολογίων, εκτεταμένους ελέγχους για την αναζήτηση «λαθρεπιβατών» και μια σειρά ενεργειών που θα τους διασφαλίσει περισσότερα κέρδη.

ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ

Ο αγώνας των εργαζομένων για τη διατήρηση των κεκτημένων τους έχει ξεκινήσει, παλεύοντας ενάντια στις μαζικές απολύσεις, «εθελούσιες» εξόδους, μείωση μισθών, ελαστικές σχέσεις εργασίας, κατάργηση ενιαίου μισθολογίου ζητώντας παράλληλα φθηνή και ασφαλή μεταφορά. Η αλληλεγγύη μας σε κάθε αγωνιζόμενο κομμάτι που δρα προς όφελος της κοινωνίας είναι δεδομένη.

Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ Μ.Μ.Ε.

Τα ΜΜΕ πιστά στο καθήκον τους, αναπαράγουν αυτολεξεί τις οδηγίες των *καπιταλιστών*, προσπαθώντας να δημιουργήσουν αντανάκλαστικά διάσπασης στο κοινωνικό σύνολο με σκοπό να φορτώσουν τις δικές τους ευθύνες στις δικές μας πλάτες. Τα «παπαγαλάκια» σκοπίμως παραπλανούν την κοινωνία ότι οι μοναδικοί υπαίτιοι για την κατάσταση στις μεταφορές είναι τόσο οι «υπεράριθμοι» εργαζόμενοι όσο και οι επιβάτες που δεν πληρώνουν εισιτήριο, χωρίς να αναφέρουν ότι το ίδιο το κράτος (Υπ. Παιδείας) χρωστάει στις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας 275 εκατ. ευρώ.

ΠΑΡΕ ΤΟ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ ΜΟΥ

Η προσφορά του εισιτηρίου από τον έναν επιβάτη στον άλλον αποτελεί μια πράξη αλληλεγγύης που βρίσκει μεγάλη ανταπόκριση στην κοινωνία. Το κράτος χρησιμοποιεί όλα τα μέσα για να ποινικοποιήσει αυτή την πράξη. Την κήρυξε παράνομη, το τύπωσε στα εισιτήρια, το αναπαρήγαγε στα ΜΜΕ προσπαθώντας να μας τρομοκρατήσει χωρίς αποτέλεσμα.

Είμαστε επιβάτες δεν είμαστε πελάτες και στους ελεγκτές δεν κάνουμε τις πλάτες.

**Το εισιτήριο μας το δίνουμε σε έναν άλλον επιβάτη
έως ότου λήξει ο χρόνος για τον οποίο το έχουμε μισθώσει
Έμπρακτη αλληλεγγύη σε κάθε επιβάτη για την αποφυγή του προστίμου
Ελεύθερη πρόσβαση στα ΜΜΜ για όλους. Μας χρωστάνε, δεν τους χρωστάμε
Αυτοδιαχείριση των ΜΜΜ από τους εργαζόμενους και τους επιβάτες
Στεκόμαστε αλληλέγγυοι στους αγώνες των εργαζομένων
Αντίσταση – Αυτοοργάνωση – Αλληλεγγύη σε κάθε γειτονιά**

